இந்த நாட்டு முதல்வரும், அந்த நாட்டு முதல்வரும் மீண்டும் கூடி பேசி நிதானமாக நல்லதொரு முடிவை எடுக்க அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சொல்வது அவர்களுடைய சொந்த கருத்தாக இருக்கலாம். அதை நான் ஏற்றுக்கொள்வதற்கில்லை.

அளவை முறையிலிருந்து எடை முறைக்கு மாறுதல்

*** 140 கேள்வி.—திரு. து. ப. அழகமுத்து :** கனம் உணவு அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) வியாபாரிகள் உணவுப் பொருள்களை அளவை முறையில் கொடுப்பதற்குப் பதிலாக நிறுவை முறையில் கொடுக்கச் செய்ய அரசாங்கம் ஏதேனும் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) No. Sir.

(*b*) Does not arise.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : அளவு முறையை அனுமதிப்பதால் பொது மக்களுக்கு சரியான அளவில் பொருட்கள் கிடைக்காமல் போய்விடுகிறது. நிறுவை முறை தான் நல்லது என்பதை அரசாங்கம் உணர்ந்து அதைக் கொண்டு வர அரசாங்கம் முயற்சி செய்யுமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இந்த இரண்டு கருத்துக்களும் அடிக்கடி பரிசீலனை செய்யப்பட்டது. இதில் ஏதாவது ஒரு முறையில் முடிவு செய்யவேண்டும் என்பது தான் என்னுடைய சொந்த கருத்து. இப்போது இருக்கிற அளவு முறை தான் பல கிராமங்களிலும், மற்றும் பல இடங்களிலும் இருந்து வருகிறது. சில இடங்களில் வேண்டுமென்றால் தவறுகள் ஏற்படலாம். இதை தவிர்ப்பதற்கு வெயிட் அண்ட் மெஷர்ஸ் டிப்பார்ட்மெண்ட் தீவிரமாக கவனம் செலுத்தி வருகிறது.

திரு. வை. சங்கரன் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, மற்ற இதர ராஜ்யங்களில் ஏற்கனவே நிறுத்தல் முறை அமலுக்கு வந்துவிட்டதாலும், அதோடு அரிசியானது ரேஷன் ஷாப் மூலம் நகரங்களில் கொடுக்கும்போது நிறுத்தல் முறை இல்லாததால் பல தீங்குகள் ஏற்படுவதாலும் அரிசியை ரேஷன் ஷாப்களில் நிறுத்தல் முறையில் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இதில் இருக்கக் கூடிய சாதக பாதகங்களையெல்லாம் தீர்க்கமாகப் பரிசீலனை செய்து தான் இந்த முறையை ஏற்றுக்கொள்ளலாமா என்பதைச் சிந்தித்து ஒரு முடிவுக்கு வரவேண்டும்.

3rd March 1965]

திரு. பி. கே. மூக்கையா தேவர் : அரசாங்கம் விற்கும்போது நிறுத்துத் தான் கொடுக்கிறார்கள். வாங்குகிற சமயத்தில், வாங்குகிற இடத்தில் அளந்து வாங்குகிற காரணத்தினால் ஒரு மூட்டைக்கு 8 படி, 10 படி அதிகம் ஆகிறது. இந்த லாபம் யாருக்குப் போகிறது என்று தெரியவில்லை. அரசாங்கத்தின் கொள்கை நிறுவை என்று வைத்திருக்கும்போது அளவில் ஏன் செய்யவேண்டும். அதிகாரிகளைக் கேட்டால் அதிகமாக தராசுகள் கிடைக்கவில்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். அளந்து போடும் முறையை நிறுத்தி நிறுவை மூலமாகக் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : தராசு கிடைக்காத காரணத்தால் ஒரு கொள்கையை ஏற்றுக்கொள்ளாமல் இல்லை. இதிலுள்ள சாதக பாதகங்கள் அத்தனையையும் பரிசீலனை செய்து தான் ஒரு முடிவுக்கு வரவேண்டும்.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : வியாபாரிகள் அளப்பது அளவாகவும், சர்க்கார் வாங்குவது எடையாகவும் இருக்கிறது. சர்க்கார் அப்படி அமல் நடத்துவதாக இருந்தால் லைஸன்ஸ்ட் டீலர்ஸ் இரண்டு விதமாகச் செய்வதை அனுமதிப்பது சரியா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இதிலே கருத்துக்களை பலர் பல விதமாகக் கூறிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அதனால்தான் விரைவிலே இருக்கக் கூடிய கஷ்டங்களைத் தீர்க்கமாகப் பரிசீலனை செய்து ஒரு முடிவுக்கு வரவேண்டுமென்று சொல்லுகிறேன்.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : அவைத் தலைவர் அவர்களே, உணவுப் பொருள்களைக் கொடுக்கும் நேரத்தில் நிறுத்தல், முகத்தல் ஆகிய இரண்டு அளவுகளும் இருப்பதால் குழப்பம் ஏற்படுகிறது. இது பற்றிப் பரிசீலனை செய்யப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறுகிறார்கள். பரிசீலனை செய்து எந்த முறை நல்ல முறை என்று கண்டறிந்து நடைமுறைப்படுத்த உடனடியாக என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது ? முடிவு எப்போது ஏற்படும் ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இது சம்பந்தப்பட்ட அத்தனை அதிகாரிகளையும் மற்றும் வியாபாரத்தில் ஈடுபட்டவர்களையும் கலந்து ஆலோசிக்கவேண்டும். பொது மக்களுடைய நன்மையை மனதில் கொண்டுதான் ஒரு முடிவுக்கு வரவேண்டும்.

திரு. சா. கணேசன் : நிறுத்தல் முறையையே கையாள வேண்டுமென்று கிட்டத்தட்ட சட்டம் செய்த பிறகு சர்க்காரே அளவை முறையில் அளக்கலாம் என்று சொல்லுவது விதிக்கு அல்லது நீதிக்கு முரண் ஆனது என்பதை அரசாங்கம் ஏற்றுக் கொள்ளுமா என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இந்த மாறுதலை படிப்படியாகச் செய்ய வேண்டுமென்ற கருத்து அரசாங்கத்திற்கு இருக்கிறது. அப்படிச் செய்யும்போது நமது ராஜ்யத்தில் இருக்கக்கூடிய பழக்கத்தை மனதில் கொண்டு இந்த மாறுதல்களைச் செய்ய

[3rd March 1965

வேண்டும். இல்லாவிட்டால் ஏராள குழப்பங்கள் ஏற்படும் என்று அரசாங்கம் கருதுகிறது.

திரு. வை. சங்கரன் : அரிசி சம்பந்தப்பட்ட வியாபாரிகள் அம்மாதிரி பதம் போட்டு அதிக அளவு காண்பிக்க ஏது இருக்கிற காரணத்தினுல் அளவை முறை தான் வேண்டும், நிறுத்தல் முறை இருந்தால் காலதாமதம் ஆகும் என்று தெரிவிக்கிறுர்கள் என்பதை அரசாங்கம் அறியுமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : கனம் அங்கத்தினர் காரணம் சொல்லுகிறுர்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: ஹோல்ஸேல் லைசென்ஸ் வாங்கிக் கொண்டிருக்கும் உணவு தானிய வியாபாரிகள் விவசாயிகளிடமிருந்து வாங்குவது மரக்கால் முதலிய அளவில் தான். நிறுத்து வாங்குவது கிடையாது. எங்கள் மாவட்டத்தில் நடக்கின்றது இது. இப்போது இந்தக் கேள்விக்கு பதில் சொல்லக் கூடிய அமைச்சரே உணவு அமைச்சராகவும் இருக்கிறுர். ஹோல்ஸேல் லைசென்ஸ் கொடுக்கும் போது ஒரு கண்டிஷன் செய்து அளவை முறையில் செய்வது என்பதை நீக்கி, நிறுத்தல் முறையில் செய்ய வேண்டுமென்ற உத்திரவை லைசென்சுடன் சேர்த்து அனுப்ப அமைச்சர் அவர்கள் வழிவகை செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அதுதான் எல்லாவற்றையும் மொத்தமாகப் பரிசீலனை செய்யவேண்டுமென்று சொன்னேன்.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன்: இந்த அளவை முறைக்கு தலைவெட்டி முறை என்று ஆபத்தான பெயர் வைக்கிறுர்களே அது அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு வந்திருக்கிறதா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : தலைவெட்டி முறை ஒன்றும் கிடையாது. இப்போது இருக்கிற லிட்டர் முறையிலே கூடக் குறையப் போகாமல் இருக்க என்ன முறையில் செய்யவேண்டுமென்று ஒரு முடிவு செய்திருக்கிறது. ஆகையால் தலைவெட்டி முறை என்று ஒன்றும் கிடையாது.

திரு. வை. சங்கரன் : இந்த அளவை முறையில், பதர், கறுக்காய் முதலியவைகளைக் கலக்க இடம் இருக்கிறது. நிறுவை முறையை வைத்துக்கொண்டால் ஓரளவு இதைத் தவிர்க்கலாம் என்பதை சர்க்கார் உணருமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அதுதான் இந்த கஷ்டங்களையெல்லாம் மனதில் கொண்டு என்ன மாறுதல் செய்யவேண்டுமென்று விரைவில் முடிவு செய்யவேண்டுமென்று நான் சொன்னேன்.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : 1962-ம் ஆண்டு முதல் அமல் நடத்தப்படுவதாகச் சட்டம் இருக்கிறது. இருக்கிற சட்டத்தை அமல் நடத்தாத காரணம் என்ன? எந்த விதத்தில் மாறுதல் செய்வதாக இருக்கிறது ? சட்டத்தையே மாற்றுவதா ? அல்லது வேறு எந்த விதமாக மாறுதல் செய்யப்படப் போகிறது ?

3rd March 1965]

கனம் திரு. வெ. ராமையா : சட்டத்தை மாற்ற பரிசீலனை செய்ய வேண்டியதில்லை. இருக்கிற சட்டத்தை அமலுக்குக் கொண்டுவரவேண்டும். மக்களுக்கு கஷ்டம் இல்லாமலும் இருக்க வேண்டும். இருக்கின்ற பழக்கத்தை மாற்றும்போது மக்களுக்குக் கஷ்டம் இருக்கக் கூடாது என்று படிப்படியாக அமல் செய்வதை தாமதமாகச் செய்கிறார்கள். இதில் இருக்கக்கூடிய கஷ்டம் லாபம் எல்லாவற்றையும் தீர்க்கமாகப் பிரிசீலனை செய்யவேண்டுமென்று தான் சொன்னேன்.

Licences cancelled under the Drugs Act, 1940.

* 141 Q.—SRI M. V. KARIVENGADAM : Will the Hon. the Minister for Public Health be pleased to state the total number of licences cancelled or suspended during the year 1963 under the Drugs Act, 1940?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : 1963-ம் ஆண்டில், 254 லைசென்ஸ்கள் ரத்து செய்யப்பட்டன. ஒன்றும் நிறுத்திவைக்கப் படவில்லை.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : ரத்து செய்யப்பட்ட லைசென்ஸ்கள் எந்தெந்தக் காரணத்திற்காக ரத்து செய்யப்பட்டன ? நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட லைசென்சுகள் எந்தெந்தக் காரணத்திற்காக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டன ?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : லைசென்சுகள் ஒன்றும் நிறுத்தி வைக்கப்படவில்லை என்றுதான் என்னுடைய பதிலில் நான் கூறினேன்.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : கான்சல் செய்யப்பட்ட லைசென் சுகள் எந்தக் காரணத்திற்காகச் செய்யப்பட்டன ?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம் : கான்சல் செய்யப்பட்ட லைசென்சுகள் இந்த வியாபாரத்தில் ஈடுபட்டிருக்கக் கூடியவர்கள் அவர்களாக வந்து சரண்டர் செய்த லைசன்சுகள்.

திரு. ம. கமலநாதன் : அண்மையில் சுகாதார அமைச்சர் அவர் கள் சொந்தத்திற்கு வாங்கிய மருந்தில் கலப்பு இருப்பதாகக் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு மருந்துக்கடைக்காரர் லைசென்ஸ் ரத்து செய்யப்பட்டது என்று சொல்லப்படுகிறதே அது உண்மையா ?

THE HON. SRIMATHI JOTHI VENKATACHELLUM : The matter is before the Court and therefore the question cannot be answered.

MR. SPEAKER : Questions are over.

[*Note.*—**An asterisk (*) at the Commencement of a speech indicates revision by the member.**]

II.—BUSINESS OF THE HOUSE.

SRI K. A. MATHIALAGAN : Sir, On a point of Order, Rule 23 says— 9-30 a.m.

"(1) On all Thursdays on which the Assembly is sitting, except—

(i) Thursdays allotted for the discussion of financial matters under Articles 202 to 206 of the Constitution, and